

Supplement til Stamtavle over

Konsul C. P. Lunds Slægt.

Hvorfra Konsul C. P. Lunds Slægt

fik navnet Lund.

Som det vil ses af Slægtens Stamtavle, er Konsul C. P. Lunds Farfar Peder Hansen Lund den første i Slægten, der bærer Navnet Lund. Spørgsmålet, om hvorfor og hvorfra han har taget dette Navn, har i forståelig Interesse været rejst og kan efter foretagen Undersøgelser nu bevares således:

Tæt nordøst for 5. Selvejergård, Yppernegård, i Nyker lå indtil for ca. 30 År siden en 13 Tdl. stor Skov, der kaldtes "Kirkelunden". Den var af gammel Dato, idet den allerede er nævnt 1569. Yppernegård, der bærer Navn efter en Slægt der fordum ejede den (1639 Hans Ybbersen, 1689 Ybber Hansen, 1725 Jørgen Ybbersen), nævntes fra Midten af 1700. Tallet, efter sin Beliggenhed ved denne Lund, "Ved Lunden" eller "Lundegård". Og flere af de til Gården knyttede Slægter tog heraf Navnet Lund.

Nævnte Jørgen Ybbersen havde en Datter der blev gift med Mads Clemen Engel, en Tid Ejer af 5. Slg. "Ved Lunden". Han var siden Skipper i Rønne og lod 1789 sin Søn døbe Mads Clemen Engel Lund. På samme Måde nævnes en følgende Ejer af 5 Slg. (Kirkeværgen i Nyker 1789-95) Peder Hansen Lund.

Det har været nævnt som en Formodning, at Konsul Lunds Farfar, der ikke var døbt Lund, har taget dette Navn efter sit Hjemsojns "Lundegård". Men om eller hvorledes han havde Tilknytning til denne Gård har været uoplyst. Nu er det ved Undersøgelse konstanteret, at han på to Måder havde Slægtsforbindelse med Lundegård.

I. Peder Hansen Lunds Farbror, den i Stamtavlen nævnte Jeppe Espersen ejede 5 Slg. "Lundegård", i Ægteskab med en Datter fra Gården, Søster til Kirkeværgen Peder Hansen Lund. Efter Jeppe Esper-

sens Død gik Gården i Arv (efter Bornholms ældgamle Arvevedtægter) til hans Yngste Søn Niels Ipsen, født 1803. I Ægteskab med Karen Kirstine Westh havde han en Datter Margrethe Kirstine Ipsen, født 1834 gift 1856 med Thomas Koefoed From Sode (1827-71), Søn af Propr. Jørgen Hermansen Sode (1796 - 1863) til Kyndegård og Hustru Ar Koefoed (1789 - 1868) fra Ladegård, Klemensker. Thomas Sode ejede først 24 Slg. Vævergård, Olsker, derefter sin Hustrus Fødegård, 5 Slg. Yppernegård, hvilken han imidlertid 1863 mageskiftede med sin Svoger Peder Jacobsen Funcks Gård 2. Selvejergård, Dalegård, Nyker. Thomas Sode ejede sluttelig Blykobbegård i Nyker. Alle disse Gårdslægter er således gennem Brødrene Jeppe Espersen og Hans Espersen i Familie med Slægten Lund.

Men dette, at Farbroderen ejede Lundegård havde næppe været Grunden nok for den unge Peder Hansen til at kalde sig Lund. Mere nærliggende var den anden Slægtsforbindelse.

II. Som det vil ses af Stamtavlen, døde Peder Hansen Lunds Moder 1792 da han kun var 5 År. Hun nævnes i Nyker Kirkebøger stadig kun Anna Pedersdatter. Imidlertid skal hendes Slægtnavn Holm bevises i det følgende.

Efter hendes Død indgik Peder Hansen Lunds Fader Hans Espersen i Ægteskab 1793 med Ellen Kirstine Hansdatter. Hun var Søster til Peder Hansen Lund på 5 Slg. Lundegård. Hans Espersen og Jeppe Espersen var således gift med to Søstre. Det var altså efter sin Stedmoder at Peder Hansen antog Navnet Lund, hvilket ikke kan undre, da hun jo var hans Moder fra hans 5 te År

Peder Hansen Lunds Moder Anne Pedersdatter
var af Rønneslægt Holm.

Under Eftersøgelserne i Anledning af Konsul C. P. Lunds Stamtavle lykkedes det ikke helt at opklare Peder Hansen Lunds Moder Anne Pedersdatters Slægtsforhold. Hun skulde ifølge sin Alder være født 1759. Ved Undersøgelse i Kirkebøgerne for Nyker, Rønne, Knudsker, Hasle, Rutsker, og Vestermarie, fandtes intet der tydede på, at hun var døbt omkring dette År nogen af disse Steder.

Men ved Skiftet efter hende 12/11 1792 kunde hendes efterladte Sølvsager og Bohave tyde på, at hun var af ret velhavende Slægt.

Og som Med- og Tilsynsværge for de to umyndige Børn udnævntes hendes ved Skiftet nærværende Broder Anders Pedersen Borger i Rønne. Denne eneste Oplysning har været Nøglen til fortsatte Undersøgelse, der har givet følgende ret interessante Resultater.

I Stamtavlen nævnes, at Anders Pedersen var Skipper i Rønne, og fik Skipperborgerskab 1793 m.v.

At han ~~før~~ var formuende skal tilføjes her, thi da Peder Andersen Rasch 1822 solgte sin Gård 21 Slg. Bakkegård i Rutsker til sin Svigersøn Hans Jørgen Kloe, var Skipper Anders Pedersen i Rønne Kreditor i Gården for et Beløb af 550 Rigsdaler Sedler. (Originaldokumentet nu tilhørende Claus Kloe, Hyldegård, Rutsker).

Anders Pedersens Død er indført således i Rønne Kirkebog:

Skipper Anders Pedersen Holm, død 20. Juli 1830. 78 År g1.

Han var altså født omkring 1752 og således 4 År ældre end Søsteren, Peder Hansen Lunds Moder. At Navnet Holm er rigtigt nok fremgår tillige af at Anders Pedersens Børn også nævnes Holm. Slægten viser sig at være en meget udpræget Skipper- og Købmandsslægt i Rønne, hvorfor det var meget naturligt at Peder Hansen Lund trods Bondesøn tog til

Søs.

Foruden Anders Pedersen Holm og Søsteren på Møllegård i Nyker Anne Pedersdatter Holm var der følgende Søkende:

Hans Pedersen Holm, Skipper i Rønne, Borgerskab 1783.

Jens Pedersen Holm, Skipper i Rønne, Borgerskab 1784.

Jørgen Pedersen Holm, Skipper i Rønne, Borgerskab 1799.

Mogens Pedersen Holm, Snedker i Rønne.

Anders Pedersen Holm var gift med Elsebeth Marie, født 1770, død i Rønne 17/2 1835 64 År gammel.

De havde følgende Børn 1- der således var Fætttere og Kusiner til Peder Hansen Lund.

1. Anders Andersen Holm, født 1788, Snedker i Rønne fra 1825 Gårdejer 8. Selvejergård, Tjæreby, Knudsker. Gift 1823 med Margrethe Elisabeth Andersdatter fra Nylars.
2. Karen Marie Andersen Holm, født 1794, gift 23/9 1823 med Jep Mogensen født 1793, Snedker i Rønne, Søn af Gårdejer Mogens Jørgensen. Anders Pedersen Holm der ejede og beboede en stor Gård i Rønne, på det Nordlige Hjørne af Nørregade og Tværstræde, delte denne Gård i 2 Ejendomme, hvoraf Svigersønnen Snedker Jep Mogensen fik den nordlige Halvdel ud mod Nørregade.
3. Hans Andersen Holm, født 1796, Skipper i Rønne. Gift 30/9 1824 med Johanne Elisabeth Grønbech, født 1800.
4. Rasmus Andersen Holm, født 23/6 1798, død 21/9 1836, Skibsfører i Svaneke. Gift med Anne Margrethe Müller Madvig, født 4/3 1807, død 26/7 1877, Søster til Geheimekonferentsråd, Professor, Dr. jur.

& phil. Minister for Kirke- og Undervisningsvæsenet Johan Nicolai Madvig, og Datter af Poul Antoni Madvig (1764 - 1816). By- og Herredsskriver i Svaneke og Margrethe Benedicte Kofoed (1777 - 1852) fra Skovsholm.

Rasmus Andersen Holm og Hustru havde en Søn:

Rasmus Anton Holm, f. 2/3 1835. Dr. med Overlæge i Århus gift 31/10 1865 med Bertha Marie Vigantine Timm. 7 Børn.

5. Ane Cathrine Andersdatter Holm, født 1799, død 31/12 1886, 97 År gammel. Gift første Gang 1815 med Hans Frederik Holm, født 1783, død 2/5 1820, Skipper i Rønne.

Gift anden Gang 6/12 1820 med Hans Peter Lund, født 1794, Død 1834. Skipper og Købmand i Rønne. Hun gift 3. Gang 1835 med Peder Michael Bidstrup.

I Ægteskabet med Købmand Hans Peter Lund var 2 Børn

Hans Peter Lund, født 2/7 1828.

Mathias Peter Lund, født 22/1 1831.

Peder Hansen Lunds Moder Anne Pedersdatter og Søskende var Børn af Borger, Snedker og Avlsmand i Rønne Peder Rasmussen Holm. 1781 nævnes han at bo Matr. Nr. 193 (gamle). Det er den lange, lave Lønge i Snorregade der endnu bevaret ligger bag Borgmester Kyhns. Men 1791 ejede han Gården Matr. 212, der indtog hele Nordsiden af nuværende Bakkestræde (mellem Slettestræde og Lille Madsesgade).

Han var Gift med Karen Kirstine Jensdatter. Hun døde 1815 78 År gammel. Var altså født 1737.

Anne Pedersdatter og Søskenne kan ikke findes døbt i Rønne. Peder Rasmussen Holm er tilflyttet Byen, men hvor han er kommet fra, kan ikke ses, da Kirkebøgerne før 1812 ikke indeholder Tilflytnings- eller Fraflytningslister.

KONSUL C. P. LUND

Formand for Dansk Sejlskibsrederiforening,
Formand for Fællesrepræsentationen for Dansk Skibsfart.

Den 27. Juni fyldte en kendt og højt anset Mand indenfor dansk Skibsfart, Konsul C. P. Lund, Hellerup, 70 Aar.

Konsul Lund er født i Rønne den 27. Juni 1855. Faderen, H. C. Lund, var Købmand og Skibsfører, eller, som han den Gang blev kaldt, »Spekulant paa Island«, idet han lastede sit Skib med Varer, som han derefter sejlede til Island med, hvor han solgte eller byttede Varerne for Uld, Tran, Edderdun m. m., som han derefter igen solgte til København.

Fra sine tidligste Barndomsaar følte C. P. Lund sig tiltrukket af Søen, og han var ikke ret gammel, da han kunde ro og vrikke med en Aare; lidt ældre kunde han ogsaa manøvrere en Baad med Sejl. Kun 13 Aar og 10 Mdr. gl. blev han konfirmeret og strax derefter forhyret som Dreng med Faderen paa Jagten »Haabet« og afsejlede først i Maj 1869 paa Tur til Island, paa hvilken Tur han oplevede at se Solen paa Himlen hele Natten.

Den 3. August 1874 tog C. P. Lund Styrmandsexamen i København med en meget fin Karakter, den 31. i samme Maaned bestod han Tillægsprøve i Maskinlære med 11 Points (højeste Karakter 12), og den 7. Oktober 1874 mønstredes han som 2. Styrmand ombord i Barkskibet »Dorthea« af Dragør, Kaptajn I. I. Schmidt, og kun 19½ Aar gl., blev han 1. Styrmand paa samme Skib.

3. Juli 1880 fik C. P. Lund Skibsførerexamen samt de ønskede Lodsexaminer, og hans første Skib var en Skonnert, der blev bygget i Kolboda under hans personlige Tilsyn. Riggen blev lavet og opsat af den unge Skibsfører selv. Den 13. Juni 1881 førte C. P. Lund sit ny Skib, der var døbt »Terpsikora« fra Kolboda til Rønne. Siden har han ført en Række Skibe, saaledes S/S. »Rønne« og S/S. »Bornholm« af »Torm«-Selskabet.

Kun faa har som C. P. Lund turet Verden rundt som Sømand og oplevet saa meget. Men om disse Oplevelser vil Konsul Lund senere selv fortælle i en illustreret Levnedbeskrivelse.

I Aarene 1886, 1887 og 1888 anløb Kaptajn Lund henved 40 Losse- og Lastepladser om Aaret, og i 1889 overtog han A. P. Elleby's Kul- og Trælastforretning i Rønne og blev faa Aar efter tillige Repræsentant for Svitzer. Op omkring Aarhundredskiftet bliver Kaptajn Lund korresponderende Reder for Barkskibet »Ansgar« og Galeasen »Hermod«. Samtidig anlægger han et Cementstøberi, opkøber Grunde og anlægger nye Gader. I Aaret 1896 blev Kaptajn Lund Medlem af Sørensen i Rønne, kom i 1898 ind i Bestyrelsen for Dansk Sejlskibsrederi-Forening, blev samme Aar Formand for Rønne gensidige Søassurance og Britisk Vicekonsul for Bornholm.

I 1902 blev Konsul Lund Formand for Rønne

Skipperforening og dannede her sammen med andre et Sejlskibsrederi med Jernskibene 3/m Skonnerter »Johannes« og »Marie«. I 1903 valgtes Konsul Lund i Rønne Byraad, og blev i 1904 Formand for »Bornholms Traverselskab«, samme Aar Formand for Bornholms Laane- og Diskontobanks Bankraad, »Rønne Pensions- og Understøttelseskasse for Skibsførere, deres Enker og Børn«, og ligeledes korresponderende Reder for Skn. »Courreer«.

Allerede 1901 var Konsul Lund indvalgt i »Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart« og blev i 1909 Formand for »Dansk Sejlskibsrederi-Forening«. Indvalgtes 1910 i Bornholms Amsraad, blev kørresp. Reder for Skn. »Argus« og »Lilly« 1911—12.

Fra 1913 overlod Konsul Lund Forretningen til sine to Sønner, solgte nogle af de mindre Skibe og nedlagde de fleste Tillidsposter, men beholdt dog Sejlskibsrederiet, Stillingen som Repr. i Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart, Formand for dansk Sejlskibsrederi-Forening og Medl. af Arbejder-Forsikringsraadets Søfartsafdl. i København.

I 1918 blev Konsul Lund af Handelsministeriet udnævnt til Medlem af Sejlskibsnævnet i København, i 1919 af Indenrigsm. til Medl. af Arbejdstidskommissionen og af Handelsministeriet til Medl. af Kommissionen for Sølovens Revision. I 1920 blev Konsul Lund af Indenrigsm. udnævnt til Raadgiver og Suppleant for de danske Arbejdsgiveres Repræsentant paa den internationale Arbejdskonference i Genua, og i 1921 af Handelsm. anmodet om at tiltræde det raadgivende Udvalg. Udenrigsm. anmodede i 1921 Konsulen om at tiltræde »Raadet til Fremme af det oprettede Oplysningsbureaus Arbejde«.

I 1923 udnævntes Konsul Lund til Ridder af Dannebrog og blev den 1. Januar i Aar valgt til Formand for »Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart«.

Med Stolthed kan Konsul C. P. Lund som Sømand se tilbage paa et langt og daadrigt Liv og som Borger ikke mindre tillige paa en Række selvfortjente Tillidshverv.

Med Stolthed kan Kaptajn Lunds Kolleger se hen til denne stoute Sømandsskikkelse, Sømanden, der fra Dreng tjente sig op til de højeste og mest betroede Poster.

Med Stolthed vil danske Redere hædre denne Nestor fra Sejlskibenes Tid —.

Med Stolthed vil hans Fødeø Bornholm mindes ham.

Og med Stolthed — og med Tak — vil Danmark paa Hædersdagen have Grund til at takke sin Søn, Sønnen af det stolteste Erhverv: Skibsfarten.

MIN FAR-FARS DAGBOG FRA 1814 TIL 1829.1814

den 30. September rejste jeg Feder Hansen Lund fra Bornholm til Kjøbenhavn og kom til Kjøbenhavn den 4. Oktober, tog hyre den 11. og sejlede den 28. samme måned til Riga, og kom til Kjøbenhavn den 26. December samme Aar.

1815

den 14. januar blev jeg afmønstret og fik min afklarering, og tog saa straks paa at rejse hjem, og laa om Bord hos Skipper Mogens Nielsen i 3 Uger; men da jeg ikke kunde komme hjem, forlod jeg det, og begav mig til Krojers Plads den 6te Februar og arbejdede der til midt i April Maaned, saa tog jeg til Grønland; rejste den 28. April og kom til Grønland den 15. Juli, kom her til den 12. September nemlig til Kjøbenhavn, og saa arbejdede jeg paa Krojers Plads til den 6te November, saa tog jeg Hyre med Capt. Tull at gaa til Aalborg med Barken "Magdalene". Vi mønstrede den 13. og sejlede den samme Maaned og kom til Aalborg den 18. December samme Aar, menlig 1815

Regning 1815

paa det jeg sendte hjem den 7. Februar

1 Lp. Hør	10 Rbd.		
1 - Hamp	8 "		
4 Pd. Kaffe	6 "	4 Mark	
Sukker	7 "	4 "	
4 Pd. Tobak	3 "	2 "	
1 Trøje	2 "	3 "	
Spejle	3 "	3 "	
7 Br. Knappen	" "	" "	20 Skilling Brevet
1/2 Dusin Bordknive	og	Gafler	6 Rbd.
Ørenringe	1 "	" "	" "
samme 44 Rbd. 1 Mk. 8 Sk.			

og saa lod jeg blive hjemme den gang jeg sejlede

1 Høvlebank

1 Sav.

en lang Høvl

1 Par Pløje Høvle

1 Dobbelhøvl m. m. og

Asketræ til 2 Stole.

3 - 3 Toms Egeplanker 3 Alen lange, 2 Fyrrebundter 1 - 8 Alen langt og 1 6 Alen lang og 12 Tommer bred og rester min Fader mig for en Høvlebank 6 Rbd. 4 Mk. og 5 Rbd. og 3 Rbd. 2 Mk. og derpaa haver jeg bekommet 1 Par Sko

betalt

og saa haver jeg

4 Pd. Uld til gode for Bomuld.

Den 4. Sept. 1815 sendte jeg hjem
6 Pd. Sukker 3 Mk. 8 Sk. Pd.
3 Breve Knappenaale 1 Mk. 8 Sk. Brevet
en ulden Spændetroje 3 Rbd. 3Mk.
3 Asker, 1 Daler
2 Bastmaatter
1 Tobakspung
4 Bastmaatter i Oktobermaaned.

1816

Vi laa saa i Aalborg til 4 April, saa lettede vi, men kom ikke længere end lidt op i Fjorden formedelst Modvind og laa saa der til den 13. April, hvor vi kom til Hals og laa der paa Reden samme Dag og lettede og sejlede den 17. April og kom til Barcelona den 27. Maj paa Reden og den 29. Maj kom vi i Havn og den 7. Juni fik vi vor Last ind, den 11. Juni sejlede vi fra Barcelona. Den 3. August fangede vi 16 Skildpadder, den 11. passerede vi Gibraltar og kom ud af Havet, og vor Storraa brøkkede samme Dag og den Lasejl klyver; den 20. gik Brøndevingen op for os, den 21. fik vi Vin i Stedet for Brøndevin, den 22. fik vi god Vind, den 23. Ration paa Brød, den 15. Juli kom vi til Kragerø, den 19. gik vi ud derfra, men maatte gaa ind igen til Parteo, den 22. gik vi igen, den 28. kom vi til Ankers mellem Kullen og Anholt, den 29. om Morgenen lettede vi og kom til Ankers mellem Hven og Kjøbenhavn, lettede der den 2. Oktober og kom til Ankers paa Kjøbenhavns Red, og saa blev jeg afmønstret den 8. Oktober.

Den 6te Juli købte jeg et Forklæde for 3 Pesetos i Barcelona, den 10. Juli købte jeg et sort Tørklæde for 1 Daler. 1816 fik min Søster 100 Rbd. af mig, som hun skulle opbevare for mig, til jeg kom hjem.

Jeg blev mønstret den 11. Oktober med Capt. Delcomyn, og kom om Bord den 12, og sejlede den 26. og kom til Ankers i Porten i England, og sejlede derfra den 21. samme Maaned, passerede Tobiscis den 8. December.

1817

Den 22. Februar 1817 kom vi til St. THOMAS, den 25. gik vi derfra igen paa grund af sygdom og kom til Basene i St. Croix den 26. samme maaned, den 9. Marts sejlede vi til Kajen og den 11. fik vi Tømmermand om Bord.

Lørdag den 12. April fik jeg 1/2 Pd. Sukker af Lieutenant Brusom. Samme Dag fik jeg 2 Pd. Pladetobak af Lieutenant Briand. Den 27. April 4 Pd. Sukker, som ~~xxx~~ skulle koste 30 Styver af Lieutenant Briand.

Den 22. April kom et halvt Anker Rom om Bord til mig paa 5 Gallons, som skulle koste 3 Pesetos, det blev nedlagt i Kælderen og Capt. sagde jeg skulle faa det, naar jeg kom til Kjøbenhavn.

Lørdag den 4. Juni fik jeg en halv Pesetos af Lieutnant Lydgen i Amerika.

Den 21. April laa vi til Pynt Batteriet og den 23. gik vi til Søs, den 5. Maj fik vi Lods om Bord og passerede Chapiret, den 7. kom vi til Ankers paa Baltimore Red, den 8. kom vi til Byen helt ind til Land, den 19. Maj 1817, den 14. Juni fik vi vor Last ind, den 15. gik Sejl fra Baltimore, passerede Cappendoch den 17., passerede Daver 17. Juli. Passerede Skagen den 23. og kom til Ankers paa Helsingørs Red den 25. om Natten Kl. 11 $\frac{1}{2}$, lettede og gik til Sejl derfra den 26. og kom til Ankers mellem Hvean og Sjælland om Aftenen, og lettede den 27. og sejlede ind til 3 Kroners Batteri og blev vi afmønstret August 1817.

Den 18. August rejste jeg fra Kjøbenhavn og kom til Bornholm den 19. samme maaned Kl. 11 Formiddag for Allinge og kom til Lillegaard samme Aften, den 20. August tog jeg til Rønne for at melde mig, og siden høstede jeg hver Dag hos min Fader til vi fik afhøstet, som vi den 3die September blev færdig med, var i Hasle den 14. og den 18. Sept. og kom til Kjøbenhavn den 26, samme Maaned, den 29. var jeg hos Capt. Dick, som sagde vi kunne komme om Bord, saa skulde vi begynde at kølhale. Den 24. Oktober mønstred hos Kommandøren og den 24. paa Laugshuset, og bekom 3 Maaneders Fenge, som er 136 Rd. 1 Mk. 6 Sk. eller 33 Specier, nemlig 11 om Maaneden, den 29. halte ud gennem Bommen og Maaneden begyndte at dreje den 5. November.

Den 21. September Optagning paa det jeg lod blive hjemme 1817, nemlig paa Børnholm:

1 ny Frakke
1 gammel Frakke
1 blaa Kjole
1 Par blaa Bukser
1 Par Nakhins do.
1 Vest
1 blaa Kjole
1 Par Støvler
1 Par Sko

Sejlede fra Kjøbenhavns Red den 8. December, passerede Madeira Torsdagen den 11., blev fri for Vagt om Natten, den 13. satte vor Slup ud for at bjerge en Hare, og den 15. en Due, den 18. passerede Trobiscus, havde Torden og Lynild, alle Sejlene fast.

1818

Den 9. Januar fik vi Land at se om Formiddagen, den 11. stod ind til St. Thomas om Formiddagen. Den 13. kom jeg om Bord i Fregatten Minerva for at arbejde og var der i 6 Dage. Den 20. begyndte at kalfatre om Bord i Fortunia. Den 6. Februar kom Matros Søren Kristensen syg i Land. Den 7. kom Capt. Bek til St. Thomas og sejlede den 9. til Havanna. Den 9. om Morgenen omtrent

Den 2. August fik Capt. en Del Kaffe tillaans af mig, den 4. blev færdig med Garneringen i Storbaaden. Den 6. fik Land at se paa Dagvagte, som var den 7., kom ind til St. Thomas den 8. August. Den 11. om Aftenen kom 3 Mand fra Capt. Fisker om Bord, og vi var fornøjet indtil Kl. 10 kom Baadsmanden fra samme Skib, og den Tid de skulde gaa om Bord, begyndte Spektakel mellem Niels Larsen og Baadsmand, og saa kom Capt. og var vred og slog 6 Mand i sin Hidsighed og for at faa alting i Rolighed, hvorpaa Niels Larsen lagde sig syg, ogsaa Per Bødker men han kom dog samme Dag op, og den 2den Dag gik han til Doktoren. Samme Dag begyndte jeg at kalfatre uden Bords, og Capt. gik i Land for at gaa til St. Croix, men kom ikke afsted før den 13., og samme Dag begyndte jeg paa Forebramsaling, som jeg blev færdig med den 14. Lørdag den 15. August kom Niels Larsen op igen, den 18. kom Capt fra St. Croix. Den 20. fik Blaa-træ om Bord, samme Dag blev Adam Holm syg og kom i Land til Doktoren, men kom om Bord samme Dag. Den 21. var Chr. Pedersen syg og begge var i Land hos Doktoren. Søndag 23 sejlede fra St. Thomas og kom til St. Croix den 25. Den 24. blev Adam og Chr. Bødker friske igen. Den 27. tog vi Masterne ud af Rosenørns Skonnert og den Dag fik vi 1 Specie, 2 Daler i vore Penge og 1 Specie af en Passager. Den 29. fik vi de første Romfæde om Bord 16 Stk. Den 31. førte Pletankere ud og lod falde, og slog alle Sejlene paa samme Dag. September den 1. var 7 Mand om Bord hos Capt. Fare, for at hjælpe ham under Sejl, hvorfor vi fik en Johans, samme Dag fik vi 3 Sukkerfæde om Bord. Den 2. fik vi 10 Romfæde om Bord, den 3. fik vi 15 Stk. om Bord. Samme Aften blev Jungmand Hans Lund sat i Bøjen, den 8. blev Adam Holm sat i Bøjen til den 9., saa fik han 50 Slag Tam, samme Dag kom der to Mand om Bord til os fra Rosenørn, og Adam Holm skulde der om Bord igen, men da det var Aften, fik han lov til at blive den Nat. Den 7. Oktober kom Peder Bødker om Bord i Rosenørns Skonnert for at gøre Romfadene færdige. Den 13. kom Adam Holm og Niels Larsen om Bord i Rosenørns Skonnert for de andre to. Den 14. kom begge Bødkere og jeg der om Bord og jeg var der i 3 Dage, og den 19. skulde jeg have været der om Bord igen, men formedelst jeg var syg, kom jeg ikke samme Dag og fik Bødkerne 39 Sp. af Commandør Lillienskjold, som var for vort Arbejde, samme Dag fik vi halv Ration paa Smør ogsaa Sukker for det halve. Den 24. sejlede Rosenørn til St. Thomas og vor Capt. sejlede Paketten samme Dag. Den 25. lettede vort Pligtanker og lagde det ind paa Bakken, samme Dag fik vi tre Fæde Rom om Bord. Den 28. kom Capt. fra St. Thomas og Baadsmand Blichfeldt kom samme Dag, og saa kom der 25 Fæde Rom, som vi fik om Bord, 11 den Dag, 14 den 29., og 6 den 30. og 25 Fæde Sukker. Samme Dag satte vi vore Stænger op. Den 4. kom 2 Styrmand om Bord, den

5. kom et amerikansk Skib, og den 7. November fik vi vor Last ind, den 9. kom et amerikansk Skib, samme Dag tóg vi Ladebommen ned og samme Dag kom Rosenørns Skonnert. Den 15. fik Ration paa Vand, 2 Potter daglig. Den 17. ved en ulukkelig Hændelse væltede en Gryde Beg over min Haand, ved at jeg skulde bege. Den 18. passerede Trobescus paa $32\frac{1}{2}$ Grads nordlig Bredde. Den 16. November fik vi Lodskud ved Opgangen af Kanalen. Den 17. fik vi Land at se, som var Schelling, men da vi ikke havde Landet forover, saa maatte vi gaa bort; og da vi ikke kunde krydse os op, maatte vi den 19. ved Hjælp af Lods gaa Nord om Schelling og krydsede der til Aften, saa gik vi ind til Schelling Dok. Den 20. kom Captajnen i Land formedelst Sygdom. Den 23. kom Captajnen om Bord igen og vi lettede og i Letningen brækkede vort Ankertoug, og vi forliste derved Ankeret, men gik derpaa Sejl. Den 26. passerede Dover. Den 30 fik Lods om Bord og kom ind i Kleven? samme Dag, og fik Karantæne paa 4 Dage, forhaalede saa og ~~køn~~ om Aftenen blev vor 2' styrmand midtænk for en Dubeland. Den 4. blev eftersøgt i Lasten, og to Cigarkasser i Stykker. Den 5. blev nøjere efterset og da var der en Kasse borte og 1 Tobakspakke, og Lasten blev forsegleet og 2' Styrmand skal ikke have mere Commando. Samme Dag kom Captajnen i Land, den 15. gik Sejl fra Kleven? Den 17. kom paa Grund paa Svineboderne, formedelst Tykning, skød 4 Skud, og saa kom de svenske Baade om Bord, førte vort Anker ud og begyndte at losse. Den 18. kom af, og kom til Ankers ved Gilleleje. Den 19. gik Sejl og ankrede ved Helsingørs Red, gik Sejl herfra samme Dag og kom mellem Hveen og Kronerne. Den 21. lettede og sejlede længere op til Batteriet. Den 22. holdt ind paa Reden, den 23. ind ad Bommen, kom ind i Graven samme Dag og kom hjem i mit Logi samme Aften. Den 25. begyndte at losse. Den 29. døde vor Captajn, nemlig Peder Svane Dick.

1819.

Den 2. Januar blev vor Maaned opsagt og mønstret af hos Commandøren og paa Laugshuset den 4. Den 9. rejste fra København og kom til Bornholm den 13., den 14. kom hjem til min Fader. Den 2. Marts rejste fra Bornholm og kom til København den 4. Den 26. fik Hyre og mønstret samme Dag. Den 29 kom om Bord og Maaneden begyndte at drejs. Den 1. April lagde ud paa Reden og sejlede den 3. og kom til Riga, den 11. til Bolderaa. Den 12. lettede og løb længere op i Fjorden og den 13. kom vi til Bven, den 17. begyndte at losse, den 24. kom over til den anden Side, nemlig til Holmen, den 27 begyndte at kalfatre uden Bords, vi var 5 Mand 1 Dag og 2 Mand 1 Dag, og blev færdig den 5. Maj 1819.

Den 22. Maj halte fra Holmen over paa den anden Side, og gjorde klar til at modtage Last, som vi den 24. begyndte med, den 25. halte op til Langebroen og den 26. til Hampbarren, og begyndte paa at hævle Brædder til Skansklædning, som jeg blev færdig med den 9. Juni, den 11. halte fra Hampbarren og den 12. kom ind til Langebroen og udlagde Stilling. Mandag den 14. fik vor Last ind, den 15. halte gennem Broen, og fik siden Lods om Bord og sejlede til Bolderaa, som vi siden gik Sejl fra samme Dag. Onsdag den 16. passerede Damesnæs. Søndagen den 20. passerede Bornholm, og fik en stiv Kuling V.N.V., som siden tóg til Storm og Regn. Mandagen den 21. bragtes et helt Stykke Skansklædning bort. Tirsdagen Storm. Torsdag den 24. kom ind paa Københavns Red og den 25. holdt ind ad Bommen, den 28. begyndte at losse den og den 9. Juli fik udlosset og den 13. mønstrede, den 17. halte ud ad Bommen og gik til Sejls samme Dag, den 19. kom til Bolderaa, den 20. sejlede Briggen Juliane ført af Capt. Andresen, samme Dag sejlede op til Ballastkajen, nemlig til Riga, den 23. blev færdig med Ballasten og den 24. begyndte at tage Last ind igen. Den 7. August fik Lasten ind. Søndag den 8. halte gennem Langebroen, fik Lods om Bord, og sejlede saa langt vi kunde flyde, og saa fik vi en Bording paa Siden, og den 11. Sejl fra Bolderaa, og kom til Ankers paa Københavns Red den 20. samme Maaned og den 21. holdt gennem Bommen og kom op til Nyhavn og laa der til den 6. September, forhalte saa over til Trangravnen og skulde losse den sidste af vor Last, som bestod af Rug, men formedelst Oprør mellem de Kristne og Jøderne, som begyndte den 3. samme Maaned, blev vi opholdt til den 13. og den 14. fik vi udlosset og halte ind paa Krøjers Plads, den 15. gjorde klar til at hive den over, som vi fuldfærdigede den 16. og den 17. halte til Larsens Plads, og den 18. blev vor Maaned opsagt, den 20. blev afmønstret, den 30. afsejlede fra København og den 1. Oktober kom til Nornholm, og kom hjem. Formiddag den 4. anmodede Marius Hansén om at forskaffe mig Penge til Mortensdag. Den 11. Oktober begyndte at arbejde om Bord i Sluppen, saa sejlede vi og kom til Ankers ved Tre Kroners Batteri den 21., sejlede derfra den 24. kom ind til Bommen den 26. og halte op til Pladsen ved Glaskompagniet og halte derfra den 5. Novenber, kom gennem Bommen den 6., sejlede den 8. og kom til Ankers samme Aften paa Kastrup Red, som vi gik Sejl fra op til Rønne Havn den 10. var saa der om Bord til den 14., saa gik jeg hjem, nemlig til mine Forældre, den 17. November fik jeg mit Skrin fra Rønne.

Søndag den 21. November 1819 blev lyst for mig i Hasle Kirke, blev ægteviet i Hasle Kirke af Præst Skrøder.

Den 14. December købte Baaden "Haabet" kaldet, for den Sum 75 Rbd. Den 27 Marts 1820 flyttede Kristiane herud til Rønne.

Kl. 6 døde Matros Hans Lange og blev begravet samme Dag. Den 10. kom vor Opperstyrmand Peder Sletting frisk om Bord, efter at have ligget syg i Land i 4 Dage. Den 13. kom Capt. om Bord og var helt vred og gal, efter at have været syv Dage borte. Den 17. begyndte at kalfatre. Den 23. kom Matros Adam Holm syg i Land og den 2den Marts kom han om Bord igen. Den 3. Marts fik vi de første Kaffefade om Bord, den 6. kom Søren Kristensen om Bord og var frisk igen, og Adam Holm kom anden Gang i Land og var syg og kom om Bord igen faa Dage efter og var frisk. Den 2. April fik vi vor Last ind, og samme Dag fik vi 100 Pund Kaffe om Bord, som var til Deling til Logaret. Den 4. forhalte og den 5. gik til Søs, den 8. Maj prajede nogle franske Fiskere, som sagde, vi var mange Mil O.S.O. for Schelling, om Aftenen fik Fyr. Den 12. Maj passerede Dover og den 19. blev jeg syg paa Hundevagten, og samme Dag saa vi Norge. Den 20. passerede Skagen, den 21. Helsingør og kom paa Red samme Dag, den 22. holdt ind af Bommen, begyndte at losse og fik udlosset den 28. samme Dag blev vor Maaned opsagt, og ~~xxx~~ var den 29. hos Commandøren og den 30. paa Laugshuset..

Optaaning paa det jeg lod blive i mit Logi 1818:

- 2 Kjoler
- 3 Veste
- 3 par Bukser
- 3 Kraver
- 1 Tørklæde
- 1 Par Handsker
- 1 Tobakspibe, 1 Skjorte.

Den 5. Juni halte ud paa Reden, den 8. gik i Sejl, samme Dag kom 2den Styrmand i Land i Helsingør, formedelst at han var syg og turde ikke vove at gaa med til Søs, samme Dag til Ankers. Om Aftenen tog Opperstyrmand^{2 Styrmand} samt 5 mand i Land med Sluppen, men kom om Bord igen samme Nat og Opperstyrmand kom om Formiddagen og havde en mand med sig; men han kom ikke med, formedelst Capt. ville ikke opholde sig saa længe, og derpaa satte han Matros Hans Andersen til Baadsmand og fortsatte Rejsen.

Den 30. Maj sendt med Ski per Jokum Skrøder 8 Pd. Kaffe og 1 Flaske Rom og 100 Rbd. til min Fader. Den 5. Juni sendt 80 Rbd. med Skipper Anders Thidemand.

Passerede Kullen og Anholt samme Dag, og Skagen den 12. Lindensøs den 15.. Den 29. passerede Dover, den 5. Juli passerede Lyzard, den 6. blev vort Anker indlagt og blev færdig med Sejlkøjerne. Den 11. faldt vor Kok ned i Lasten og fik et slemt Slag i Siden og maatte straks gaa til Køjs. Den 12. Juli passerede vi Madeira og den 25. Trobescus, den 26. saa et fransk Skib, som prajede os, det skulde gaa til Martinique. Den 27. gik vor Middagsbrønde vin op. Den 31. blev Opperstyrmand syg af Koldfeber.

1820.

Den 27. Marts modtog et Anker Brøndevin paa 41 Potter á 20 Skilling Potten.

Den 28. Marts købte et 8 Dages Stueur af Heiman Skrøder for 13 Rbd. Siden købt Brøndevinsspande med Tilbehør af Niels Marcher for 147 Rd. 1824 købt Brønde vins

Pande	118 Rbd. 2 Mk. 12 Sk.
Pladen	10 -
Pibe Tønder	13 -
	<hr/>
	141 - 2 Mk. 12 Sk.

1821.

Den 23. Juli købt Stene til Brønd, som jeg begyndte at grave den 24. blev færdig med den, d. 27. til Middag, hvilket kostede mig i det hele 15 Rbd. Samme Dag nedtog Væggered og flyttede Stenene, den 31. satte det op igen, det kostede i det hele 7 Rbd. I November Maanedå forskaffet Pumpe, som kostede i det hele 8 Rd. 1822 d. 6. Januar fik Stenmur nedlagt mellem begge Brøndene 18 Rd. 4 Mk.

Min Kone fødte et Pigebarn Juledags Aften den 25. December 1821, som blev hjemmedøbt 12. Januar 1822, og blev kaldet Ane Juline.

1823.

Den 9. Marts fødte min Kone et Drengbarn, som blev døbt den 29. Marts, og blev kaldet Kristian Peter, og døde d. 31. Maj og blev begravet 3. Juni.

Den 22. August 1823 døde min Fader, Hans Esbensen om Morgenen Kl. 4.

1823 opsatte en Tilbygning, som kostede foruden Loftet og mit eget Arbejde 46 Rbd. 2 Mk. 6 Sk.

1824.

Den 26. April fødte min Kone et dødfødt Pigebarn om Aftenen Kl. 10 $\frac{1}{2}$, som blev begravet Paaskedag den 28.

1825.

Den 9. Februar fødte min Kone et dødfødt Drengbarn, som blev begravet den 12.

1826.

Den 7. April fødte min Kone et dødfødt Pigebarn.

1827.

Den 15. April 1827 fødte min Kone et Pigebarn, som blev kaldet Barbarine Regine.

1829.

Den 17. Juni fødte min Kone et Drengbarn, som blev kaldet Hans Christian Lund.

Den 28. Juli 1822 søgte jeg til Anders Beck her i Rønne min Rettighed i Jagtbaaden "Haabet" kaldet for den Sum 125 Rbd., af hvilke 25 Rbd. blev mig straks betalt, og de øvrige skal jeg have 50 førstkommande Mikkelsdag, og 50 Mortensdag, og det i Vidners Overværelse.

Hellerup 27. Maj 1924. ^{OP LUND}

Denne Sang blev ofte sunget i nogle af Krigsskibene i
1848 - 1849 - 1850, og saa vidt mig bekendt blev den
digtet ombord i Linieskibet "Skjold"

Farvel nu mine gamle Kammerater,
paa Hundevagt i mig nej mere ser
om Sejl og Tov jeg aldrig mere fatter
:/:nej Bølgen vil jeg aldrig pløje mer.:/:
Thi Pibens Lyd og Havets Brusen,
Kanonens Tordenslag dets vilde Støj
jeg bytte vil med Bækkens stille Susen
:/:som den risler om min Fædrebolighøj.:/:

Men tys der staar min Faders stille Bolig
der har en Plads for mig min Moder~~s~~ sent,
og der jeg hvile kan saa tryk og rolig
:/:der har jeg Storm og Slag og Skibbrud glemt.:/:
Thi Pibens Lyd og Havets Brusen,
Kanonens Tordenslag dets vilde Støj,
jeg bytte vil med bækkens stille Susen
:/:som den risler om min Fædrebolighøj.:/:

Jeg hjælpe vil min Fader med at pløje
jeg Byrder for min Moder bære vil,
og jeg de gamle ret skal fornøje
:/:naar Aftenen samler os om Arnens Ild.:/:
Thi saa fortæller jeg om Havets Brusen
Kanonens Tordenslag dets vilde Støj
jeg bytte vil med Bækkens stille Susen
:/:som den risler om min Fædrebolighøj.:/:

Men tys jeg hører Krigsbasunen kalder
fra fjerne Strand der høres dybe Drøn,
Farvel, Farvel os Æren kalder
:/:til Kamp hver Fædrelandets kække Søn.:/:
Thi Pibens Lyd og Havets Brusen
Kanonens Tordenslag dets vilde Støj,
jeg bytte vil med Bækkens Susen
:/:som den risler om min Fædrebolighøj.:/:

C. P. Lund.

+++++oOo+++++